

**IREAM**  
Formation

**CFA PILOTES**  
Réseau de l'ANFA

# Mécanique

# Motocycles



# Fiche Métier

## Activité

Il assure les interventions courantes : Changement d'éléments mécaniques, pose d'accessoires (radio, gants chauffants...), réglages et mises au point (injection, suspension...). Pour cela, il doit parfois démonter le matériel défectueux et remplacer les pièces usagées en effectuant des essais et des mises au point.

Le technicien réalise le diagnostic des pannes. À partir des informations fournies par le client et d'une série de mesures effectuées à l'aide d'appareils de haute technologie, il procède à l'examen minutieux des divers organes de la moto.

Une fois l'origine de la défaillance identifiée, le technicien procède au remplacement des éléments défectueux. Puis il exécute une série de réglages afin que l'injection ou le freinage, par exemple, soient bien conformes aux normes recommandées.

## Compétences

**Rigoureux et précis** - Mécaniciens et techniciens ont des responsabilités importantes. De la qualité de leur travail dépend la sécurité des motards. Rigueur, précision et méthode sont indispensables pour déceler une panne, entretenir ou réparer efficacement une moto. L'habileté manuelle et la rapidité dans le travail représentent des atouts incontestables.

**Une bonne santé** - Le mécanicien travaille en général dans des positions inconfortables, debout ou à genoux. Avec les graisses, lubrifiants, vapeurs d'essence et autres produits toxiques..., mieux vaut ne pas être allergique et avoir une bonne résistance physique.

**À l'écoute des clients** - Le mécanicien et le technicien doivent tous deux avoir à l'esprit que le secteur de la réparation moto, face à la concurrence, cherche à fidéliser ses clients : accueil, écoute, facilité à s'exprimer et à argumenter sont les qualités attendues.

## Exigences

Pour exercer ce métier, il faut être passionné de moto, car les clients sont souvent des amateurs éclairés qui aiment retrouver chez leur mécanicien le même goût pour le monde de la moto. Rigueur et précision sont indispensables pour déceler une panne et réparer efficacement.

Un débutant peut décrocher un emploi chez un concessionnaire représentant une marque pour une zone géographique donnée, une succursale (garage appartenant à une marque), ou chez un artisan réparateur indépendant. Le secteur est essentiellement composé de petites entreprises. Les entreprises familiales sont cependant en concurrence avec quelques chaînes d'entretien et de réparation minute.

Avec de l'expérience et une formation, le mécanicien peut devenir technicien de maintenance. Pour sa part, le technicien peut évoluer vers un poste de chef d'atelier. Et, dans les garages importants, vers des responsabilités de réceptionnaire ou de conseiller technique. Il suit alors les innovations proposées par les constructeurs et assure la mise à jour des connaissances des techniciens et des mécaniciens.

## Diplômes préparés à l'IREAM

- ◆ Niveau V : CAP Maintenance des véhicules Option C : Motocycles
- ◆ Niveau IV : Bac pro Maintenance des véhicules Option C : Motocycles





## I.R.E.A.M.

33, rue de Québec 80090 AMIENS

Tél. 03 60 127 250 Fax : 03 60 144 606

Contact : [contact@iream.fr](mailto:contact@iream.fr)

Site : [www.iream.fr](http://www.iream.fr)

